

**Sachverständige  
für klassische Fahrzeuge**



**Classic Data**

## ***KURZTAXIERUNG***

Gutachtennummer 16B-0144-OLD-52



### ***SACHVERSTÄNDIGENBÜRO***

*FÜR KRAFTFAHRZEUGSCHÄDEN UND -BEWERTUNG*

***Björn  
Linkowitz***

***Linkowitz***

*www.unfallgutachten.de*

12359 BERLIN BUSCHKRUGALLEE 2  
12623 BERLIN PFALZGRAFENWEG 45  
15366 HÖNOW DORFSTRAÙE 30

TEL 0 30 / 68 30 23 00  
FAX 0 30 / 68 30 23 02  
E-mail: [info@unfallgutachten.de](mailto:info@unfallgutachten.de)

- Björn Linkowitz, vom IfS zertifizierter Sachverständiger nach DIN EN ISO/IEC 17024 für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung
- Sachverständiger u. a. für Motorschäden
- Sachverständiger für Verkehrsmesstechnik
- Mitglied im BVSK, ATR geprüft
- Sachverständiger für klassische Fahrzeuge



12359 Berlin Buschkrugallee 2 • 12623 Berlin Pfalzgrafenweg 45 • 15366 Hoppegarten OT Hönow Dorfstr. 30

KFZ-Sachverständigenbüro Björn Linkowitz • Buschkrugallee 2 • D-12359 Berlin

Herrn  
David Bügler  
Straße 41 Nr. 26  
D-13125 Berlin

Berlin, den 01.03.2016

## Classic Data-Kurztaxierung

**16B-0144-OLD-52**

Bei Rückfragen bitte angeben!

**Betrifft:** - Fahrzeugbewertung - vom 23.02.2016 16:30:00

**Auftrag vom** 22.02.2016  
**Auftragserteilung durch** Herrn Bügler telefonisch

**Besichtigungsort** Str. 41, Nr. 26, 13125 Berlin  
**Besichtigt am** 23.02.2016 16:30:00  
**Anwesend war** Herr Bügler

**Amtl. Kennz.** OHNE  
**Fahrzeug** Porsche 911 Turbo  
**Fahrzeug-Ident-Nr.** WP0ZZZ99Z3S681037

### Zusammenfassung

**Marktwert** EUR 69.000,00

**Gesamtzustandsnote** 2+

**Auftragserteilung / Gegenstand der Beauftragung**

Am 22.02.2016 bekamen wir von Herrn David Bügler den Auftrag, eine Kurztaxierung über das nachstehend näher bezeichnete Fahrzeug zu erstellen. Zu ermitteln ist der MARKTWERT dieses Fahrzeugs bezogen auf das Besichtigungsdatum.

**Besichtigung**

Die Besichtigung erfolgte durch den Unterzeichner am 23.02.2016 16:30:00 in der Str. 41, Nr. 26, 13125 Berlin.

Anwesend war Herr Bügler. Die Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

Die Begutachtung konnte nur nach der äußeren Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko auf eventuell versteckte Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und dann genauer beurteilbar wären.

**Identitätsprüfung und Originalität**

Die Identitätsprüfung ergab die Übereinstimmung der Fahrgestellnummer WP0ZZZ99Z3S681037 in der vorgelegten Zulassungsbescheinigung Teil I / Teil 2 mit der auf dem Fahrgestellrahmen eingestanzten Nummer.

**Wertschätzung**

Der Marktwert wird sachverständigenseits unter Berücksichtigung des technischen und optischen Zustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades, der technischen und historischen Bedeutsamkeit sowie der Umbaumaßnahmen, des Zubehörs und der Besonderheiten geschätzt auf:

**Marktwert**                      **69.000,00 EUR**

**Gesamtzustandsnote**      **2+**

**Hinweis:** Den Wertnotierungen zu den einzelnen Zustandsnoten liegen die Angaben der Firma Classic Data zugrunde, siehe beigefügte Fahrzeugbewertung Nr.: B2LB590Q.

Die Zustandseinstufung und Wertfestlegung obliegt dem unterzeichnenden Sachverständigen.

Dieser 11-seitigen Taxierung sind zur Dokumentation 12 Lichtbilder beigefügt.

**Anmerkung**

Aufgrund starker Schwankungen auf dem Markt der Oldtimer- und Liebhaberverfahrzeuge, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Zustandes eine Wiedervorführung des Fahrzeuges bezüglich einer neuen Wertbestimmung erfolgen.

Die Bewertungsexpertise gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes bzw. der Marktlage, es wird empfohlen spätestens nach einem Jahr sich im Sachverständigenbüro über die aktuelle Marktlage zu informieren.

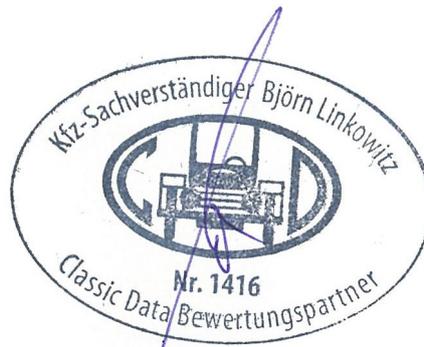
**Hinweis zur Verwendbarkeit der Expertise**

Diese Expertise ist ausschließlich für die Einstufung einer Kaskoversicherung geeignet und zu verwenden. Sie ist nicht als Kaufofferte bzw. als Verhandlungsgrundlage für den Verkauf des Fahrzeuges an einen Dritten zu verwenden.

**Schlussbemerkung**

Die Überprüfung des Fahrzeuges sowie die Erstellung der Kurztaxierung wurden unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Berlin, den 01.03.2016

Der Sachverständige  
Björn Linkowitz

(digitale Unterschrift)

**Fotoanlage**



**Bild 1**



**Bild 2**



Bild 3

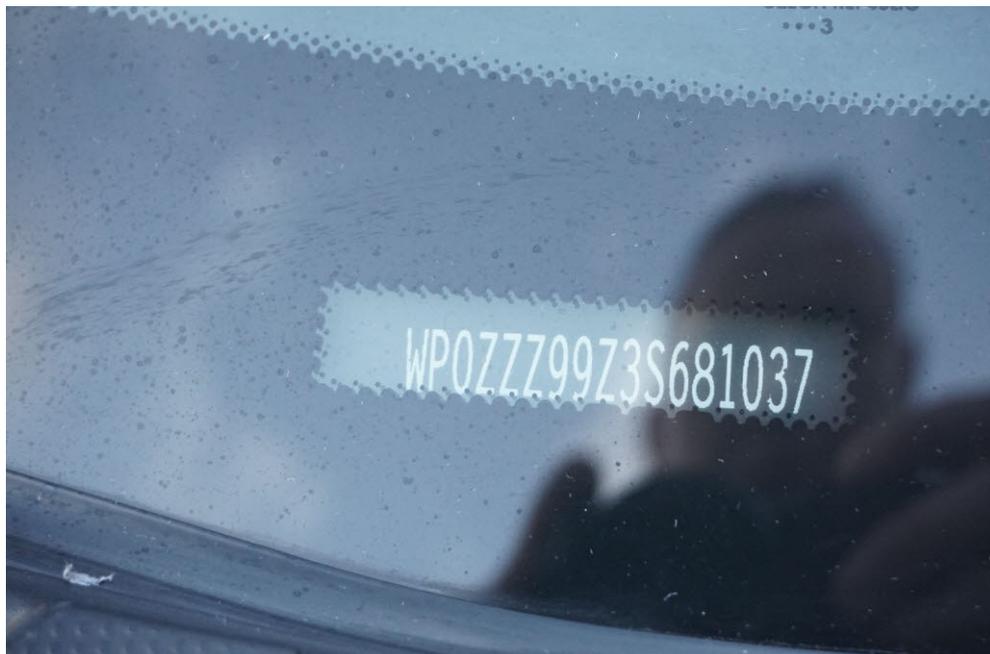


Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12

# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: B2LB590Q

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 16B-0144-OLD-52

## Porsche

Modell	911 Turbo (996)	CD-ID:	17526
Karosserie	Coupé	Leistung	309 kW
Motor	6 Zylinder (Boxer)	Hubraum	3600 ccm
Farbe	carraraweiß	Tachostand:*	082602 km
Bereifung	v: 235/35 h: 315/25 ZR19	Erstzulassung	15.01.2003
Kennz.	OHNE	nächste HU	02/18
FIN	WPOZZZ99Z3S681037	Getriebe	Automatik

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 02/2016

Zustand 1	keine Notierung
Zustand 2	51.300 €
Zustand 3	37.900 €
Zustand 4	keine Notierung
Zustand 5	keine Notierung

## Classic Data

Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Harpener Straße 56, 44791 Bochum  
Tel.: 02 34 - 23 95 90 - 0  
Fax: 02 34 - 23 95 90 - 20

Borg Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 26.02.2016

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 - 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

deutsches Fahrzeug, nach Japan exportiert, vollständige Servicedokumentaion vorhanden, Lackschichtdicke gemessen - ohne Beanstandung (original), Motor-Nr. 64301835, Matching Numbers, technisch u. optisch ohne weitere Beanstandung, authentisch und zeitgemäß, Ausstattung: Leder, el. Sitzverstellung, el.SSD, Servo,ABS, Color, Klima, Navi, Airbag, el. FH., PDC's, geschmiedete 8,5Jx / 11Jx19 LM Felgen mit neuen Reifen, u.v.m

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2+

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** 69.000 EUR



Der Sachverständige

Ort: Berlin  
Datum: 29.02.2016

# Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.

# Definition der Zustandsnoten

## **Zustand 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik. Komplett und perfekt restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser\*). Sehr selten.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht und bei dem man auch bei genauer Prüfung keine Mängel feststellt. Basis für die Bewertung in die Zustandsnote 1 ist der angenommene Zustand bei Erstauslieferung, d.h. der ehemalige Neuwagenzustand des entsprechenden Herstellers.*

## **Zustand 2**

Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Entweder seltener, guter unrestaurierter Originalzustand oder fachgerecht restauriert. Technisch und optisch einwandfrei mit leichten Gebrauchsspuren.

*Ein Fahrzeug, auf das man begeistert zugeht, aber an dem man bei näherer Betrachtung leichte Gebrauchsspuren findet. Diese leichten Gebrauchsspuren sollten sich in der nachvollziehbaren, geringen Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach der Restauration wider spiegeln. Entsprechend niedrig ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 3**

Gebrauchter Zustand. Fahrzeuge ohne größere technische und optische Mängel, voll fahrbereit und verkehrssicher. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei näherer Betrachtung unschwer Gebrauchsspuren und diverse kleinere Mängel erkennt. Die Gebrauchsspuren und Mängel sollten sich in der nachvollziehbaren Gesamtlauflistung bzw. Lauflistung nach einer Restauration wider spiegeln. Entsprechend hierzu ist auch der Verschleißgrad der Technik.*

## **Zustand 4**

Verbrauchter Zustand. Nur eingeschränkt fahrbereit. Sofortige Arbeiten zur erfolgreichen Abnahme gem. § 29 StVZO sind notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Fahrzeug komplett in den einzelnen Baugruppen aber nicht zwingend unbeschädigt.

*Ein Fahrzeug, auf das man zugeht und bei dem diverse Mängel schon aus der Entfernung erkennbar sind. Eine nähere Inaugenscheinnahme zeigt deutliche Verschleißspuren*

## **Zustand 5**

Restaurierungsbedürftiger Zustand. Fahrzeuge im mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand. Umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Fahrzeug nicht zwingend komplett.

*Ein Fahrzeug, bei dem selbst der Laie sofort deutliche Mängel und/oder Fehlteile erkennt. Könnte auch als Teileträger verwendet werden.*

\*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten (z.B. Schweißarbeiten, computergestützte Messtechniken) sowie den veränderten Materialien (z.B. Lack, Oberflächenveredelung) und einem umfangreichen Korrosionsschutz kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstauslieferung übertreffen.

**Zustand, Originalität und Historie werden vom besichtigenden Kfz-Sachverständigen unabhängig von einander bewertet und fließen in die Wertfindung mit ein.**